Faktoren für eine erfolgreiche Transformation des Energieversorgungssystems

BAG Energie Kassel, 01.04.2017

Prof. Dr. Kurt Rohrig



- Einleitung
- Motivation, Herausforderung
- Technologische Aspekte
- Wirtschaftliche Aspekte
- Politische Aspekte
- Akzeptanz und Beteiligung



Fraunhofer Institut für Windenergie und Energiesystemtechnik

Forschungsspektrum:

- Windenergie von der Materialentwicklung bis zur Netzoptimierung
- Energiesystemtechnik für die erneuerbaren Energien

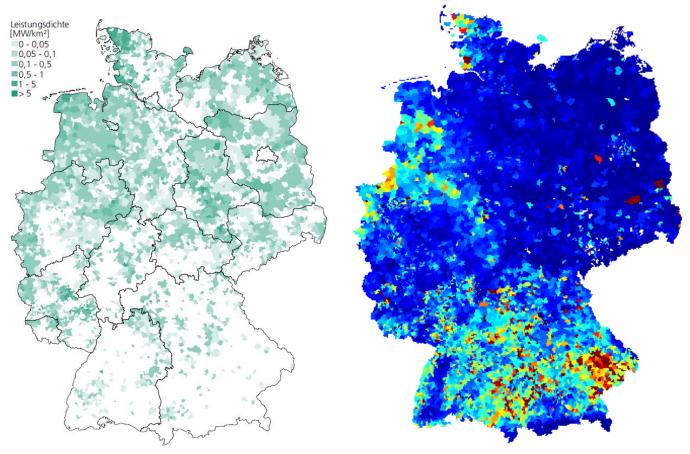
- Fraunhofer IWES | Kassel
 Direktor: Prof. Dr. Clemens Hoffmann
- Fraunhofer IWES | Nordwest
 Direktor: Prof. Dr. Andreas Reuter
- Jährliches Budget: ca. 32 Mio. Euro
- Personal: ca. 500







Entwicklung der Erneuerbaren Energien



Erstmals lieferten die EE in Summe den größten Anteil am Bruttostromverbrauch (32.6 %) und somit mehr als die Atom- und Braunkohlekraftwerke!!!



Entwicklung der Erneuerbaren Energien



Erstmals lieferten die EE in Summe den größten Anteil am Bruttostromverbrauch (32.6 %) und somit mehr als die Atom- und Braunkohlekraftwerke!!!



Einleitung

Die Energiewende befindet sich in der Phase II

- Die EE Leistung hat eine systembestimmende Größenordnung erreicht (100GW)
- Die generelle Transformation des gesamten Energieversorgungssystems (Strom, Wärme, Verkehr) hat begonnen
- Der weitere Zubau und die Sektorkopplung bestimmen diese Phase

Erforderliche Maßnahmen für die weitere (erfolgreiche) Transformation

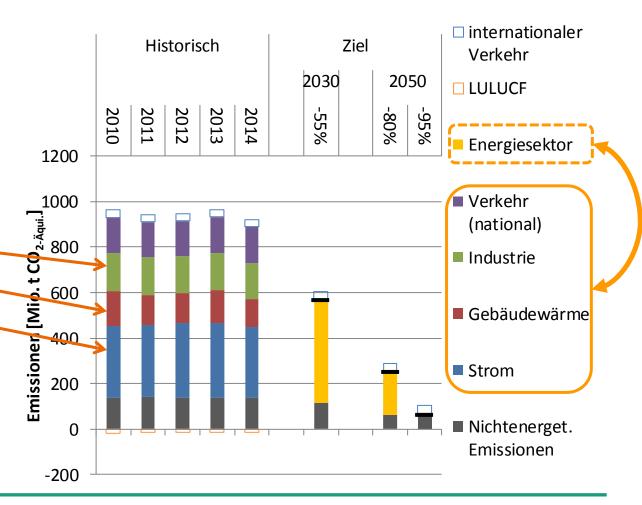
- Technologische Entwicklung
- Wirtschaftlichkeit
- Politische Stabilität
- Akzeptanz und Partizipation



Unsere langfristigen Klimaziele sind sehr ambitioniert

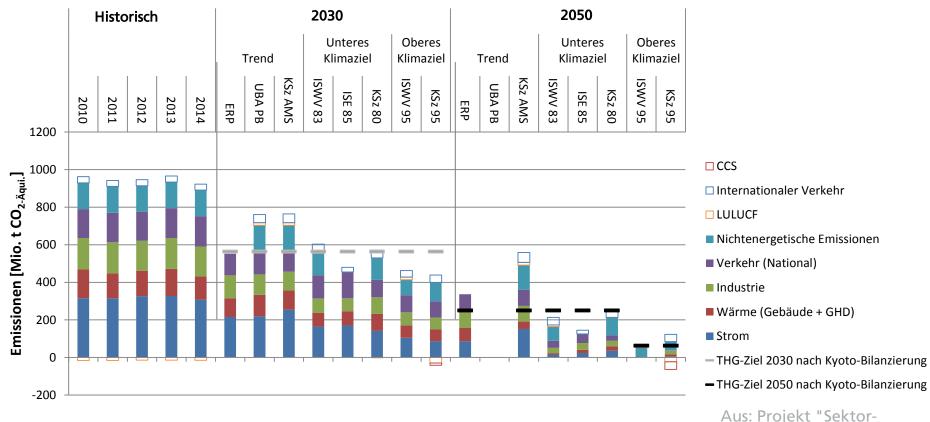
- Klimaziele 2050: Reduktion von -80% bis -95% der Treibhausgase
- COP21 Paris
- Ansatzpunkte für KWK?
 - Industrie
 - Gebäudewärme
 - Stromerzeugung

Aus: Projekt "Sektorübergreifende Energiewende" für Agora Energiewende (unveröffentlicht)





Wie prioritär ist die Dekarbonisierung der einzelnen Energiesektoren aus Gesamtsystemsicht?



- Ziele des Energiekonzeptes
 - 2030er Ziel -55% THG (Kyoto) im Gesamtsystem (gegenüber 1990)
 - 2050er Ziel -80% -95% THG (Kyoto) im Gesamtsystem (gegenüber 1990)

Aus: Projekt "Sektorübergreifende Energiewende" für Agora Energiewende (in Bearbeitung)

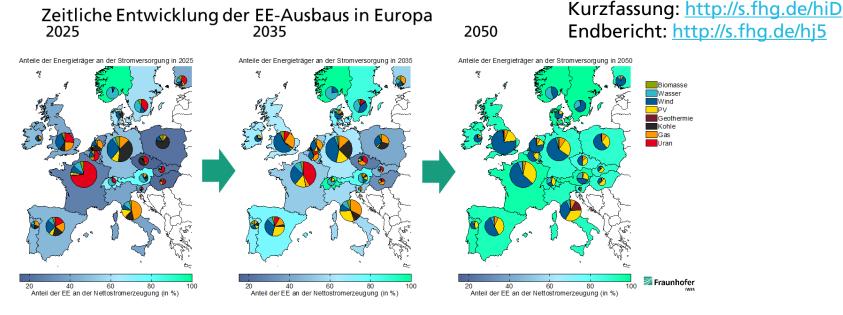


Interaktion EE-Strom-Wärme und Verkehr

- Wie kann Europa und Deutschland kostenminimal seine Mindestklimaziele (-80% CO₂) erreichen?
- Was heißt das für den Wärmemarkt, Verkehrssektor und den Technologiemix?
- Was ergeben sich für Konsequenzen für den Wind- und PV-Ausbau

Fraunhofer

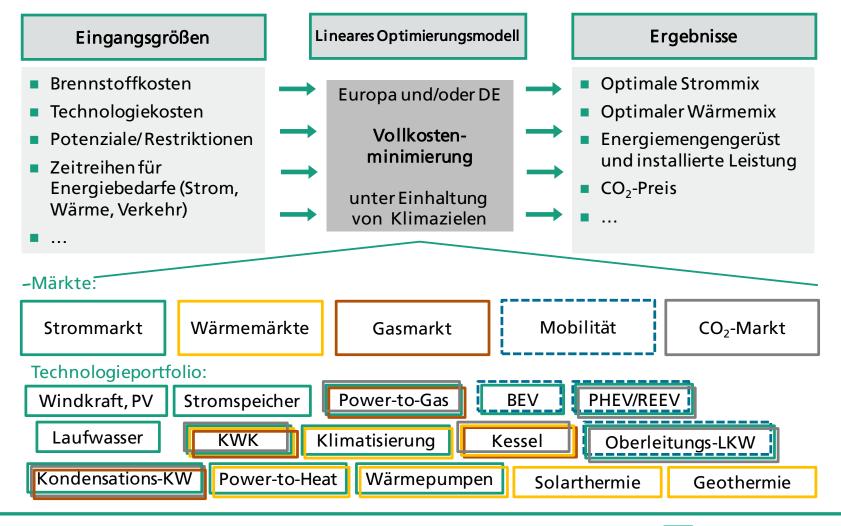
Settlement of the second of the



→ Simulationsmodell – Minimierung der volkswirtschaftlichen Kosten

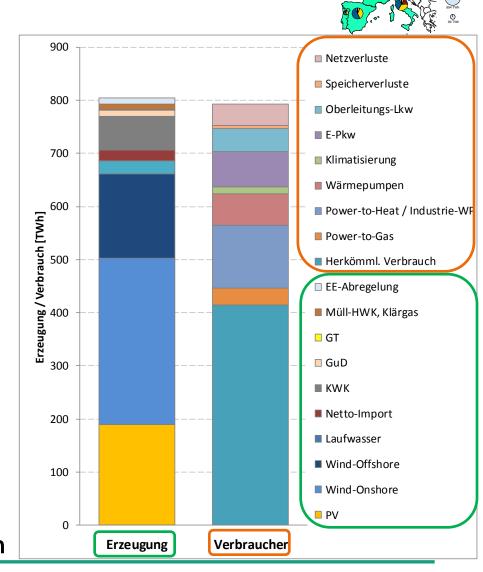


→ Erfasst die Rückkopplungen in komplexen Systemen



Deutschland 2050 - Stromverbrauch und -erzeugung

- THG-Minderungsziel von -83% (europäischer Lastenausgleich)
- Begrenzte Biomasse2 Mio. ha NaWaRo unterstellt
- Inkl. internationaler Verkehr
- Optimale Strombilanz 2050:
 Steigerung Nettostromverbrauch von
 - Heute 560 TWh
 - auf ca. 800 TWh in 2050
- Rückwirkungen auf den EE-Ausbau
 - Langfristig hoher PV-Anteil wirtschaftlich
 - Sehr hohe EE-Leistungen für eine flukt. EE-Stromerzeugung von 670 TWh
- → Effizienz ist sehr wichtig um EE-Ausbaubedarf im Rahmen zu halten



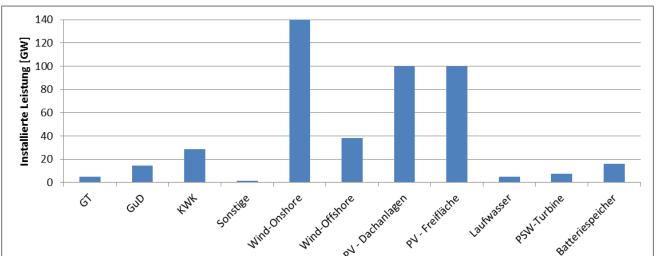


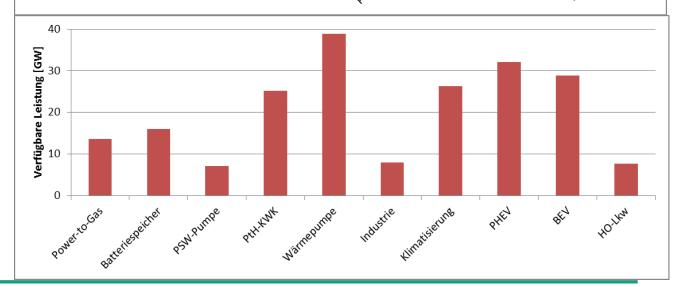
Insbesondere das Potenzial dezentraler <u>Flexibilität</u> muss gehoben werden!

Leistungen 2050:

einer hohen fluktuierenden Erzeugungsleistung

- steht ein flexiblerStromverbrauch gegenüber
- Wind- und PV können effizient ins System integriert werden



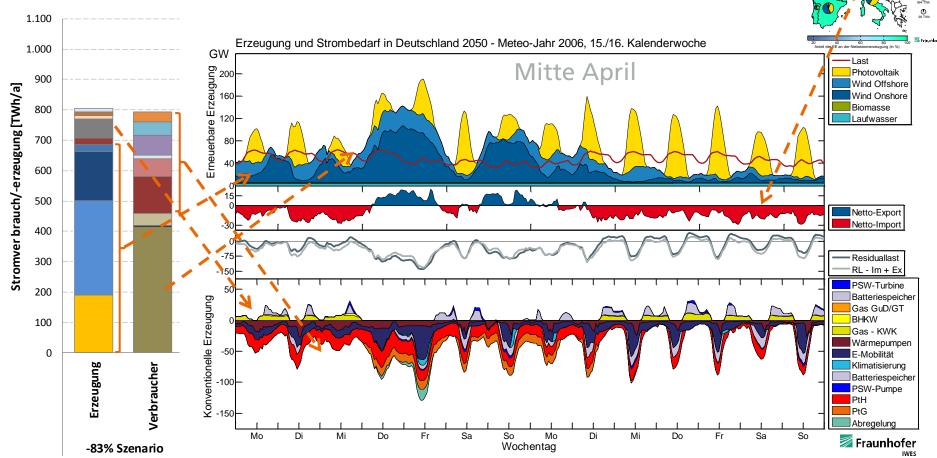




Wie sieht eine von fluktuierender EE-Einspeisung dominierte Welt aus?

2 Wochen in 2050

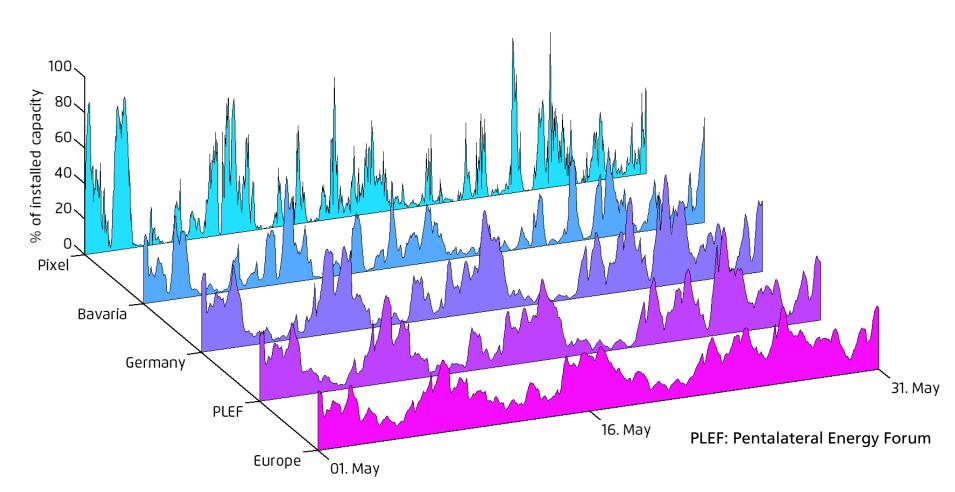






Glättung von Windschwankungen in Europa

Feed-in of wind power in 2030

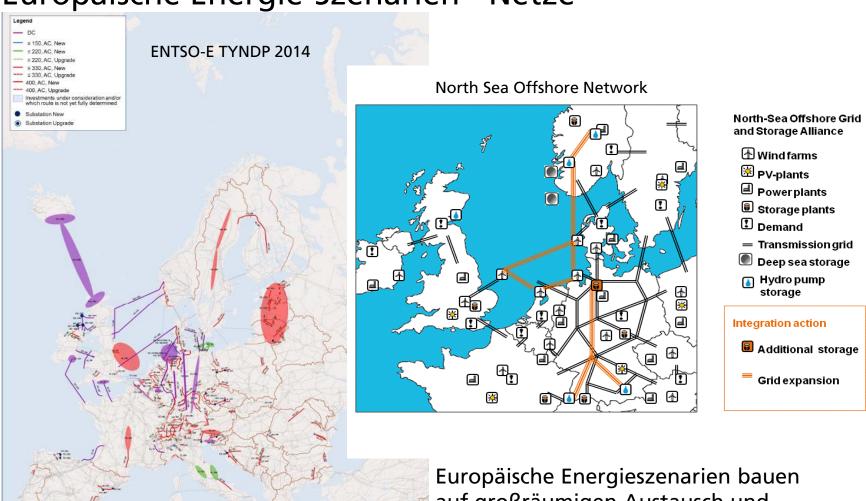


Großräumiger Ausgleich reduziert Flexibilitäts- und Speicherbedarf



Europäische Energie-Szenarien - Netze

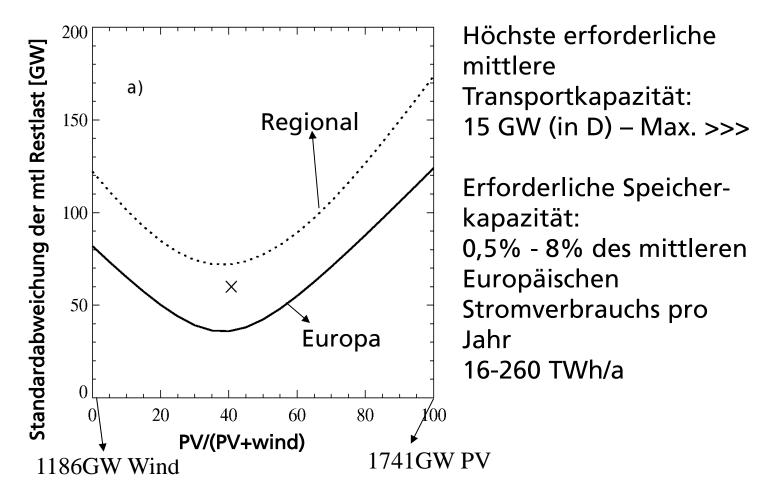
ENTSO-E TYNDP 2014 - Map of projects of pan-European relevance



Europäische Energieszenarien bauen auf großräumigen Austausch und Stromtransport



Optimales Verhältnis zwischen PV und Windenergie



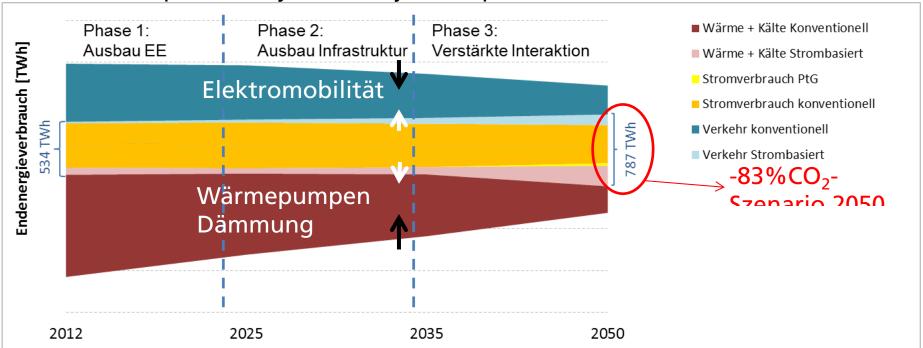
Minimierung von Speicherkapazität durch Stromtransport



Sektorkopplung in der Entwicklung bis 2050?

Power X zur Dekarbonisierung anderer Energiesektoren

Roadmap Gesamtsystem (Projektbeispiel):



- → EE-Strom als zukünftiger Primärenergieträger und Haupttreiber!
- → Effizienz als Kombination von Verbrauchsreduktion und Elektrifizierung



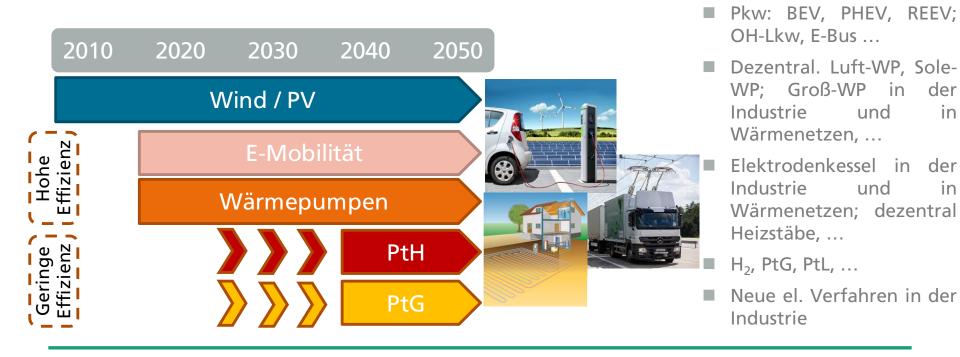
Motivation für Sektorkopplung

- Notwendigkeit der Sektorkopplung ist nicht von der Stromerzeugung getrieben
- Es geht nicht darum "überschüssigen Wind- und PV-Strom" zu nutzen bzw. Flexibilitätsoptionen für den Strommarkt zu finden
- → <u>Sektorkopplung</u> dient der Dekarbonisierung und geht von den Sektoren aus, die Strom brauchen um CO₂-Ziele zu erreichen!
- → Für diese Sektoren muss zusätzlicher Wind- und PV-Strom ausgebaut werden!
- → <u>Flexibilitä</u>t aus der Sektorenkopplung ist dabei eine zusätzliche Anforderung für ein effizientes Gesamtsystem!



Welche Schlüsseltechnologien sind erforderlich?

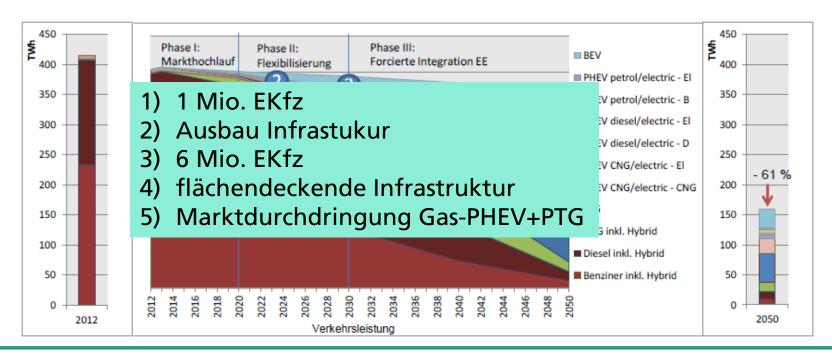
- Große Vielfallt an Technologien aber zwei grundsätzliche Einteilungen:
- E-Mobilität und Wärmepumpen auch unter Graustrommix
- 2. PtH und PtG: Verfügbarkeit von Stunden mit 100%EE-Strom





Roadmap Elektromobilität

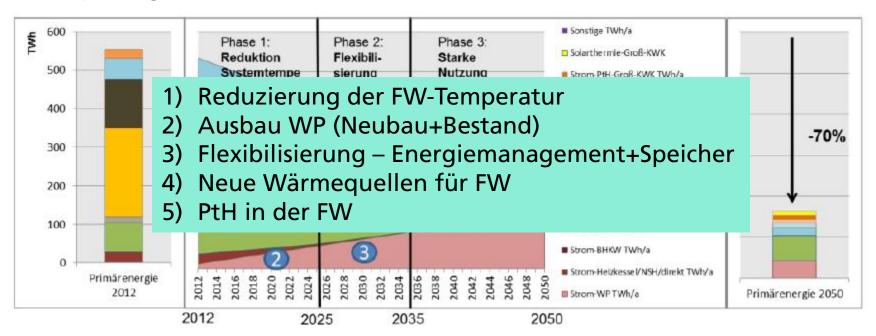
- Motorisierter Individualverkehr (s.u.) kann großteils auf Elektroautos,
 Hybride und Plug-In-Hybride, vor allem mit Gas, umgestellt werden
- Straßengüterverkehr kann teilweise mit Oberleitungs-LKW elektrifiziert werden, es verbleibt aber ein großer Einsatz von Diesel
- Einsparungen von ca. 61%





Roadmap Wärmepumpen und Power-to-Heat Bereich Wohnen

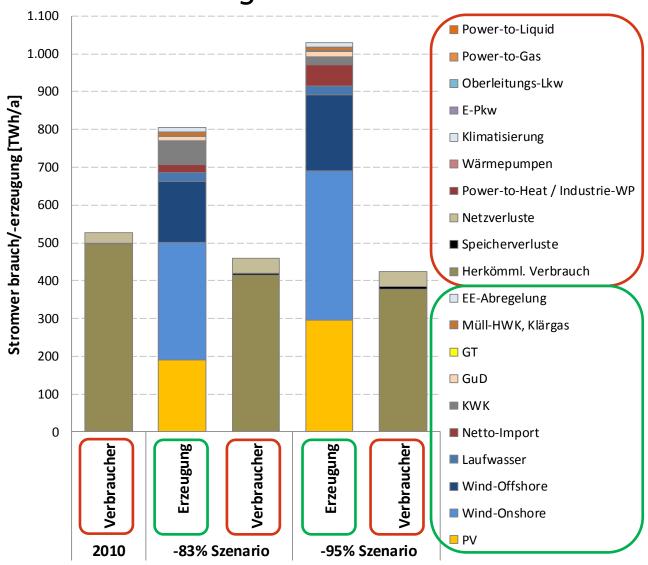
- Gebäude (Wohnen (s.u.) sowie Handel, Gewerbe und Dienstleistung)
 können überwiegend mit Wärmepumpen und Biomasse beheizt werden
- Power-to-Heat, Gase und große KWK-Kraftwerke werden vor allem für höhere Prozesstemperaturen in der Industrie benötigt
- Einsparungen von ca.70% (Wohnen) bzw. 74% (GhD)



Unterschied -80% / -95% Treibhausgase?

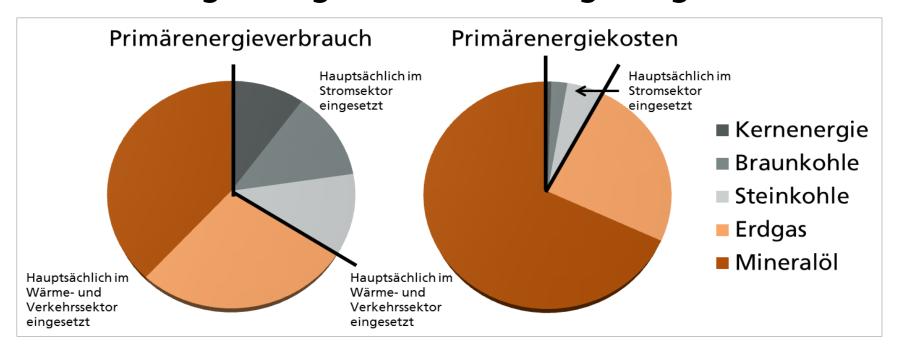
- Anstieg Power-to-Gas (PtG) Power-to-Liquid (PtL)
- Max. Effizienz
- Max. direkte Stromnutzung
- Frage: Wie viel nationaler Windund PV-Ausbau für PtG/PtL oder Importe?

Aus: Projekt "Sektorübergreifende Energiewende" für Agora Energiewende (in Bearbeitung)





Primärenergie aufgeteilt nach Energieträgern



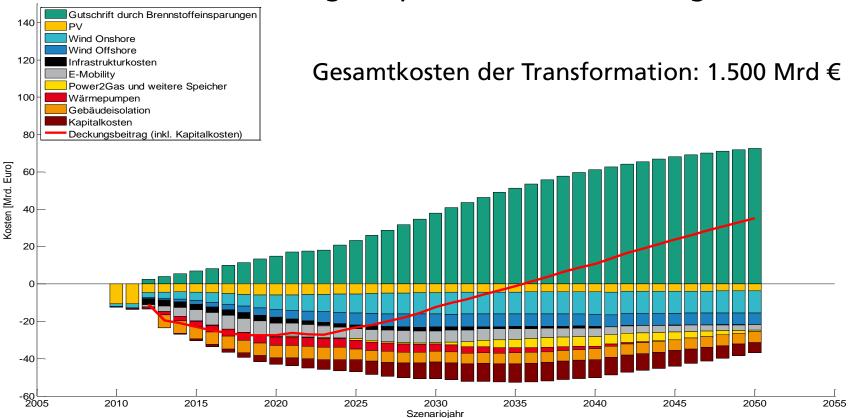
Stromerzeugung: Hoher Anteil für Primärenergie

- → aber Beschaffungskosten dafür sind relativ gering.
- Öl und Gas: Teuer und schwer substituierbar
- → Werden vor allem im Verkehrs- und Wärmesektor eingesetzt.

Gesamtkosten für Primärenergieimporte ca. 90 Mrd. Euro pro Jahr



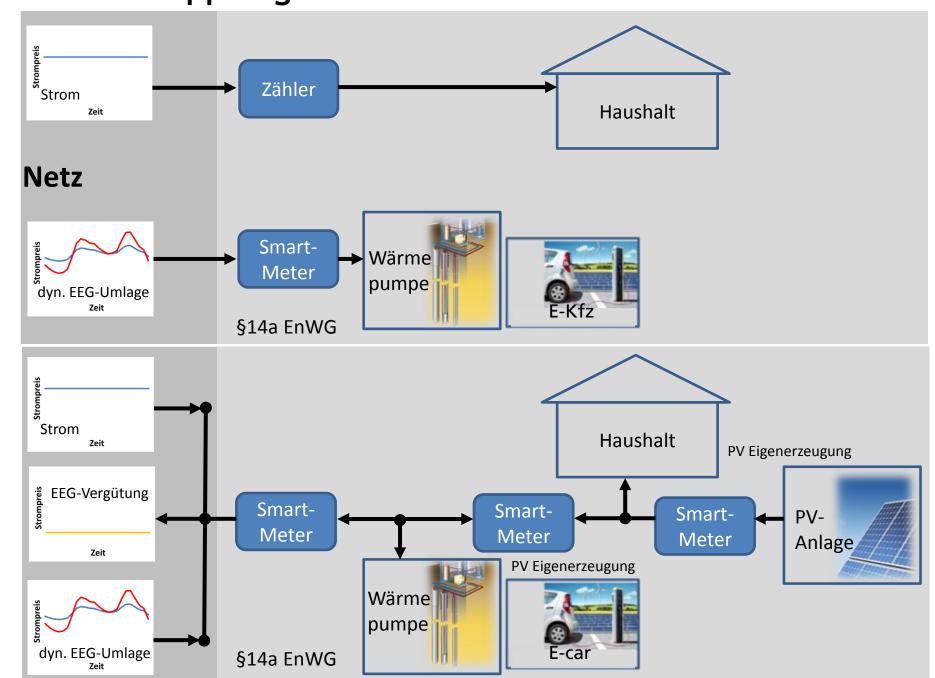
Vermiedene Primärenergieimporte zur Finanzierung



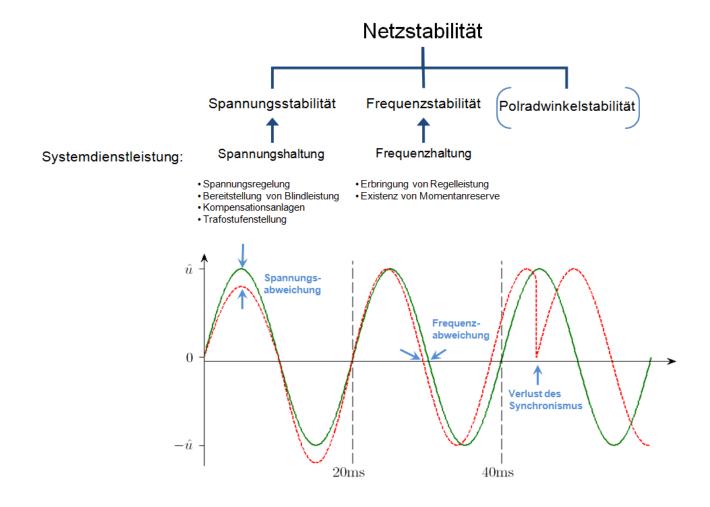
- Als Untergrenze ergibt sich eine Verzinsung der gesamten Investitionen von 2,3% (inflationsbereinigt)
- Geringes Risiko für Investitionsvorhaben
- Bei steigenden Kosten für Primärenergie stellt sich das Gesamtprojekt deutlich lukrativer dar (6,7% inflationsbereinigt)



Sektorkopplung: Anreize

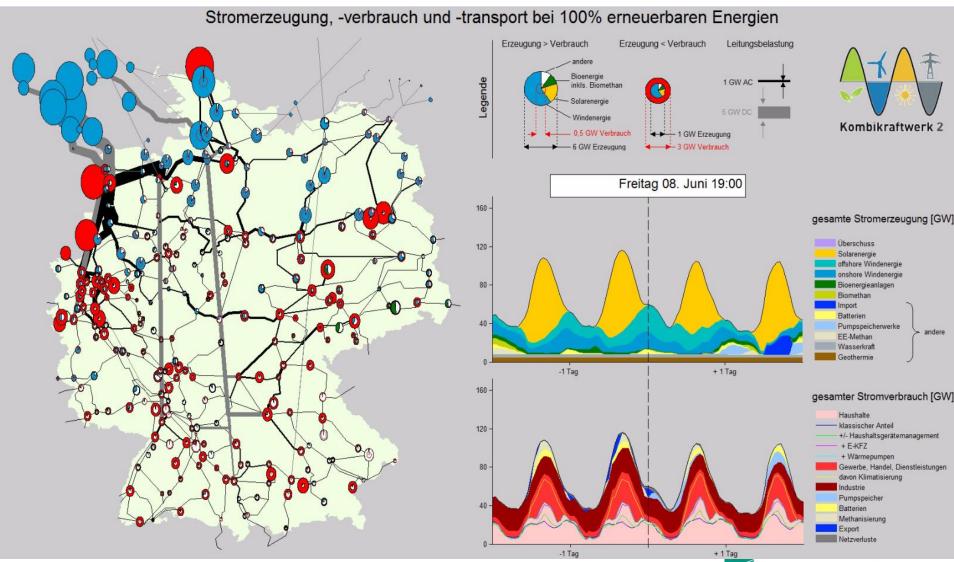


Netz- und Systemstabilität mit 100% Erneuerbaren Energien

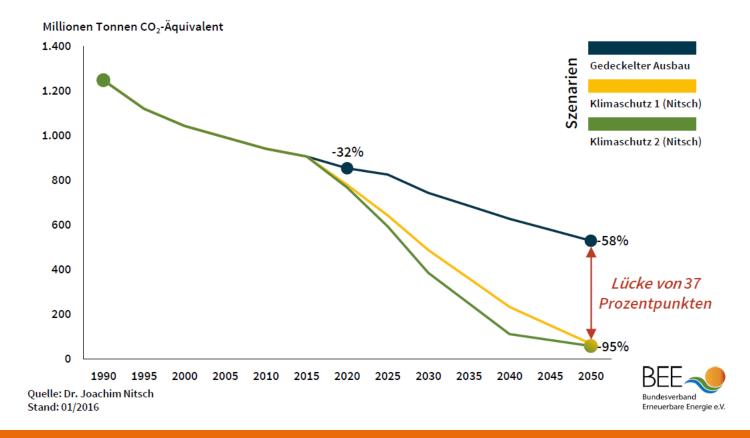




Netz- und Systemstabilität mit 100% Erneuerbaren Energien



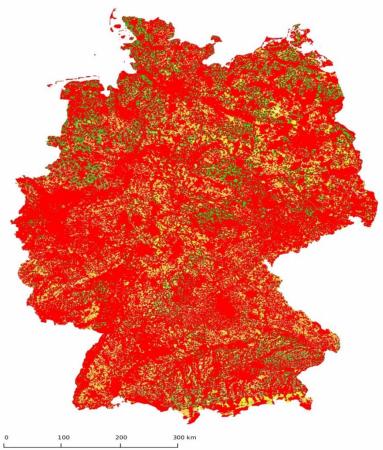
EEG2017: EE Ausbau Deutschland: Kohlendioxid Emissionen



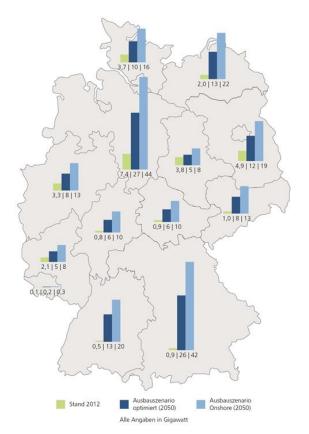
Überprüfung nationaler Ziele bzgl. COP 21



Landnutzungskonflikte



Bei Nutzung von 2% der jeweiligen Bundeslandfläche ergeben sich 198 GW installierbare Leistung



Fluktuierede EE mit 673 TWh benötigen:

- 200 GW PV
- 140 GW Wind onshore
- 38 GW Wind offshore

Effiziente Nutzung und Offshore Wind reduziert Flächenbedarf für Windenergie



Partizipation: Stadtwerke Union Nordhessen – SUN

- SUN Partner versorgen ca.
 290.000 Menschen in der Region mit ca. 1.300 GWh Strom p. a.
- SUN Partner beschäftigen ca. 1.300 Personen.
- Partizipation und regionale Wertschöpfung: eigene EE Stromerzeugung spart 300 Mio. € / a
- SUN und Bürgerenergiegenossenschaften







Nachhaltige städtische Energiekonzepte mit EE Struktur des Energie-Systems Frankfurt/M 2050

Basiert auf 95% Anteil EE - erzeugt in der Region







Zusammenfassung I

- Die Entwicklung nationaler Energiesysteme ist eingebettet in die Europäische Energieversorgungsstruktur
- Europa fördert die Kopplung von Märkten und den Ausbau der Übertragungsnetze
- Die Transformation des Energieversorgungssystems erfordert ein koordiniertes Zusammenspiel der Sektoren Strom, Wärme und Verkehr
- Die Sektorkopplung erhöht die Flexibilität des Systems und reduziert die Kosten (Mengen) für fossile Primärenergieträger
- Die Kopplung von Strom und Wärme erfordert die massive Einführung von Wärmepumpen, Power-to-Heat Anwendungen und KWK sowie große Anstrengungen für die Wärmedämmung von Gebäuden
- Systemdienstleistungen (auch für die HöS-Ebene) werden vermehrt durch EE auf Hoch-, Mittel- und Niederspannungsebene angeboten



Zusammenfassung II

- Die weitere Entwicklung erfordert ein neues Marktdesign und angepasste Geschäftsmodelle/Anreize für Erzeuger, Verbraucher und Prosumer
- Die Einhaltung/Umsetzung der COP 21 Beschlüsse, erfordert eine Revision der nationalen Ziele in Deutschland, Europa und weltweit
- Höhere CO2 Steuern sind eine Voraussetzung
- Soziale Aspekte und Akzeptanz sind bestimmende Faktoren bei der weiteren Transformation
- Nachhaltige Panung, Energieeffizienz und Offshore Wind reduzieren Landnutzungskonflikte
- Partizipation und regionale Energieversorgungsstrukturen f\u00f6rdern die Akzeptanz
- Urbane Energiekonzepte f\u00f6rdern die Sektorkopplung und steigern die Effizienz



Danke für Ihre Aufmerksamkeit





Prof. Dr.-Ing. Kurt Rohrig

Deputy Director

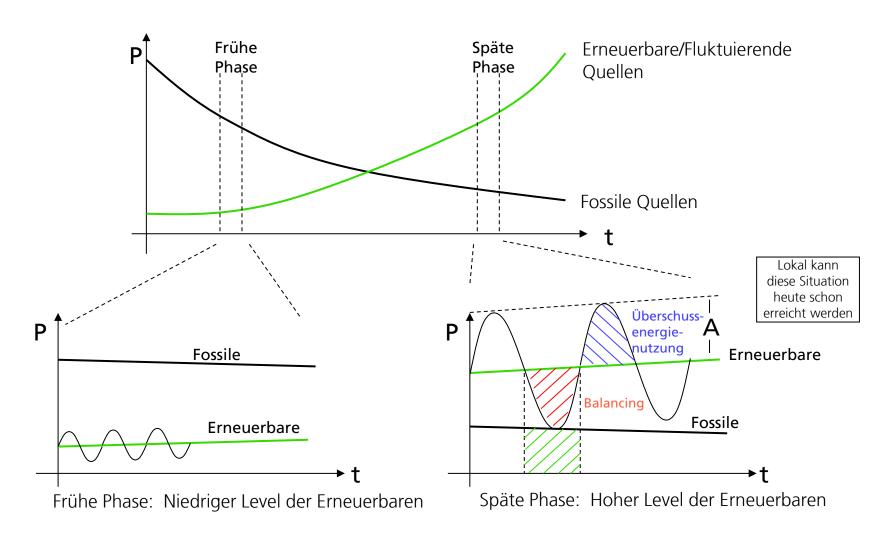
Division Director Energy Economy and Grid Operation
Fraunhofer Institute for Wind Energy
and Energy System Technology IWES

Königstor 59 | 34119 Kassel | Germany

Phone: +49 561 7294 330 Kurt.rohrig@iwes.fraunhofer.de



Schwelle zum Zeitalter von Stromtransport und -speicher

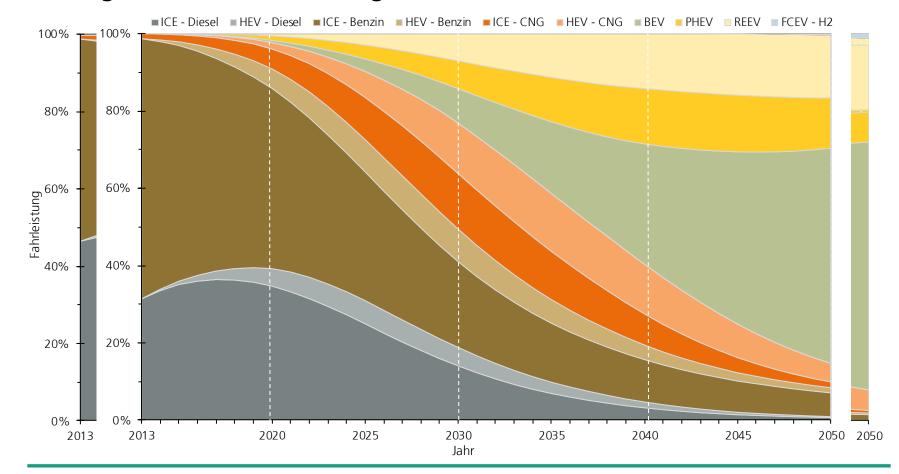


Überschüsse und Defizite bestimmen die Energieversorgung



Bestandsentwicklung E-Kfz – ambitioniert

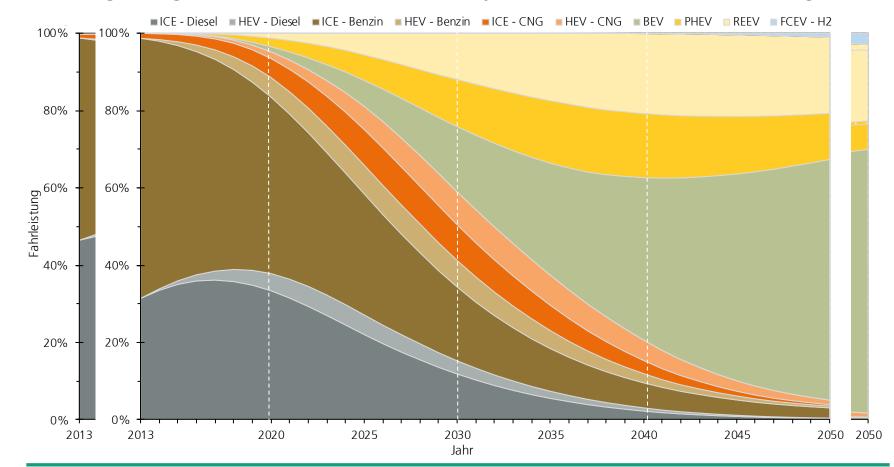
- Hoher E-Mobilitätsanteil
- Erdgas als Brückentechnologie





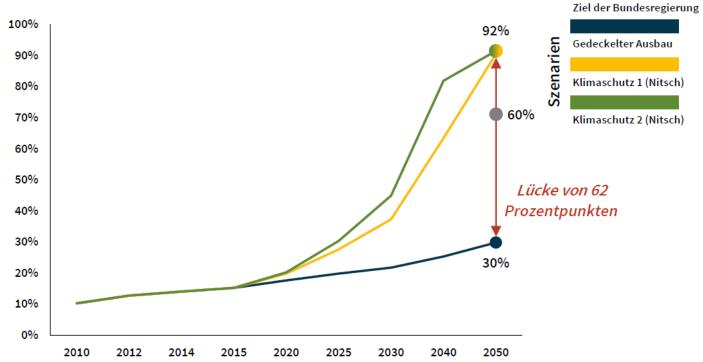
Bestandsentwicklung E-Kfz − 95%-Szenario → weitere Steigerung

- Sehr hoher Anteil E-Kfz und voll-elektrischer Fahrzeuge (BEV)
- Steigerung elektrischer Fahranteil Hybrid (PHEV) und Oberleitungs-Lkw





Deutschland: EE Anteil am Bruttoendenergieverbrauch



Quellen: Dr. Joachim Nitsch,

Energiekonzept der Bundesregierung (2010)

Stand: 01/2016





Kopplung der Sektoren Strom, Wärme, Verkehr

